



Číslo smlouvy Kupujícího: 54/2024

KUPNÍ SMLOUVA

„Pořízení speciálního terénního vozidla SxS – opakované výběrové řízení“

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s § 2079 a následujících ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) mezi:

I.

Smluvní strany

Kupující: **Obec Mosty u Jablunkova**
se sídlem: Mosty u Jablunkova 800, 739 98 Mosty u Jablunkova
jednající: Mgr. Zuzanou Sikorovou, starostkou obce
Identifikační číslo: 00296953
DIČ: CZ00296953
Osoba oprávněná jednat ve věcech technických:
Kontaktní email:
Bankovní spojení:
Číslo účtu:

dále jen „**Kupující**“

a

Prodávající: **ZHT Group s.r.o.**
se sídlem: Hranice VII-Slavíč 16, 753 61 Hranice
Identifikační číslo: 277 62 262
DIČ: CZ27762262
jednající: Ing. Radimem Zábranským, jednatelem
zapsán v obchodním rejstříku vedeného u Krajského soudu v Ostravě, oddíl C, vložka 29099
Oprávněný zástupce:
- ve věcech smluvních: Ing. Radim Zábranský
- ve věcech technických:
Bankovní spojení:
Číslo účtu:
Kontaktní spojení:
Datová schránka: 9v4c43j
Email:
Tel.:

dále jen „**Prodávající**“

Kupující a Prodávající dále také obecně jako „**smluvní strany**“.



II.

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je dodání **1 (jednoho) speciálního terénního vozidla SxS (čtyřkolka) včetně všech součástí a příslušenství** (dále jen „předmět koupě“), specifikovaného blíže v Příloze č. 1 této smlouvy – Technická specifikace a převedení vlastnického práva k předmětu koupě na Kupujícího.
2. Kupující se zavazuje na základě této smlouvy předmět koupě převzít do svého vlastnictví a zaplatit Prodávajícímu cenu stanovenou v této smlouvě.
3. Součástí dodávky dle této smlouvy je:
 - doprava do místa plnění
 - veškerá dokumentace nezbytná k provozu vozidla
 - odborné zaškolení uživatelů vozidla
 - poskytování záručního servisu po dobu trvání záruky (24 měsíců)
 - návod a příslušný doklad ke všem položkám požárního příslušenství (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
4. Cena veškerých uvedených součástí dodávky je zahrnuta v kupní ceně dle čl. IV. odst. 1 této smlouvy.

III.

Doba a místo plnění

1. Prodávající se zavazuje, že dodá předmět koupě včetně veškerého příslušenství nejpozději **do 10 (deseti) týdnů** ode dne účinnosti této kupní smlouvy.
2. Místem plnění je sídlo Kupujícího uvedené v záhlaví této smlouvy.
3. Prodávající se zavazuje předmět koupě dle této smlouvy dodat a předat jej Kupujícímu na adrese sídla Kupujícího, a to v době na základě dohody obou smluvních stran. Na dodání předmětu koupě upozorní Prodávající Kupujícího nejméně 3 pracovní dny předem na e-mailovou adresu kontaktní osoby Kupujícího uvedenou v záhlaví této smlouvy.

IV.

Kupní cena

1. Kupující se zavazuje zaplatit Prodávajícímu za dodání předmětu koupě a veškeré související plnění a činnosti dle článku II. odst. 3 této smlouvy celkovou kupní cenu (dále také jen „cena“), která činí:

Kupní cena v Kč bez DPH:	1 616 247.00
DPH ve výši 21 % v Kč:	339 411.87
Kupní cena Kč včetně DPH:	1 955 658.87
2. Podrobná kalkulace kupní ceny je obsažena v příloze č. 2 této smlouvy – Nabídka účastníka.
3. Tato cena se sjednává jako konečná a nejvýše přípustná za celý předmět plnění dle této smlouvy a Prodávající prohlašuje, že do kupní ceny jsou zahrnuta všechna plnění v souvislosti s řádným



a včasným dodáním předmětu koupě. Součástí ceny předmětu koupě jsou rovněž veškeré související náklady Prodávajícího za součásti dodávky dle článku II. odst. 3 této smlouvy.

4. Změna ceny za předmět koupě dle této smlouvy je možná pouze v případě, že dojde ke změně předpisů upravujících daň z přidané hodnoty a v důsledku toho se změní výše sazby DPH.

V.

Platební podmínky

1. Kupující neposkytuje Prodávajícímu žádné zálohy.
2. Kupní cena bude Prodávajícímu uhrazena na základě daňového dokladu (dále jen: „faktura“) vystaveného Prodávajícím po řádném a úplném dodání předmětu koupě. Podkladem pro vystavení faktury je předávací protokol dle čl. VI. odstavce 3 této smlouvy.
3. Úhrada ceny bude provedena bezhotovostní formou převodem na bankovní účet Prodávajícího uvedený na faktuře.
4. Kupující je povinen uhradit fakturu nejpozději do 30 dnů od doručení řádně vystavené faktury Kupujícímu.
5. Plnění Prodávajícímu se považuje za uhrazené řádně a včas, je-li ve lhůtě splatnosti odepsáno z účtu Kupujícího.
6. Faktura musí obsahovat náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů. Kromě náležitostí, stanovených právními předpisy, musí faktura obsahovat i tyto údaje
 - a) označení daňového dokladu a jeho pořadové číslo,
 - b) identifikační údaje Kupujícího,
 - c) identifikační údaje Prodávajícího,
 - d) označení uzavřené smlouvy (číslo, datum),
 - e) číslo a název projektu: **CZ.06.05.01/00/22_061/0005207 – Mosty mimo cesty.**
 - f) označení banky a číslo účtu, na který má být úhrada provedena,
 - g) popis předmětu plnění,
 - h) datum vystavení a odeslání faktury,
 - i) datum uskutečnění zdanitelného plnění,
 - j) datum splatnosti,
 - k) výši částky bez DPH celkem a základny podle sazeb DPH,
 - l) sazby DPH,
 - m) částku k proplacení.

Nedílnou součástí faktury (její přílohou) musí být oboustranně podepsaný předávací protokol.

7. Doručení faktury se provede doporučeně na adresu sídla Kupujícího uvedeného v záhlaví této smlouvy, nebo datovou schránkou.
8. Nebude-li faktura obsahovat některou náležitost dle této smlouvy nebo bude-li chybně vyúčtována cena, je Kupující oprávněn vadnou fakturu vrátit druhé smluvní straně bez zaplacení k provedení opravy. Ve vrácené faktuře (na titulní straně) vyznačí Kupující důvod vrácení. Druhá smluvní strana provede opravu vystavením nové faktury. Vrátil-li Kupující vadnou fakturu druhé smluvní straně, přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti běží opět ode dne doručení nově vyhotovené (Prodávajícím opravené) faktury.



VI.

Předání a převzetí předmětu koupě

1. Prodávající je povinen předmět koupě dodat dle podmínek a v souladu s touto smlouvou. Prodávající je povinen umožnit Kupujícímu prohlídku a ověření funkčnosti předmětu plnění před podpisem předávacího protokolu.
2. Předmět koupě musí splňovat veškeré požadavky stanovené příslušnými právními předpisy a Přílohou č. 1 této smlouvy.
3. Předmět koupě se považuje za předaný a převzatý Kupujícím až okamžikem podpisu předávacího protokolu Kupujícím. Tímto okamžikem nabývá Kupující vlastnické právo k předmětu koupě, rovněž na Kupujícího tímto přechází nebezpečí škody na předmětu koupě.
4. Předmět koupě vykazující zjevné vady nebo dodávku, ke které Prodávající nepředloží příslušné doklady, není Kupující povinen převzít a zaplatit za ni sjednanou cenu.
5. Kupující je oprávněn, nikoli však povinen, převzít předmět koupě i v případě, že vykazuje vady, které nebrání jeho řádnému užívání. Převezme-li předmět koupě, který vykazuje vady nebránící jeho řádnému užívání, nebezpečí škody na něj přejde až okamžikem odstranění poslední z vad zjištěných při předání a převzetí předmětu koupě.
6. Prodávající je povinen vady, které budou Kupujícím sděleny Prodávajícím při převzetí předmětu koupě, odstranit nejpozději do 7 kalendářních dnů ode dne uplatnění, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
7. Poté co budou vytknuté vady odstraněny, sepiší smluvní strany protokol a okamžikem potvrzení protokolu Kupujícím je předmět plnění považován za převzatý bez vad.
8. Prodávající umožní zástupcům Kupujícího na jeho výslovnou žádost před předáním vozidla zkušební jízdu v délce jízdy do 2 km. V tomto případě je však řidičem předváděného předmětu koupě zástupce Prodávajícího.
9. Společně s dodáním předmětu koupě je Prodávající povinen předat Kupujícímu níže uvedené doklady vztahující se k předmětu koupě. Prodávající odpovídá za to, že veškerá dokumentace předávaná spolu s předmětem plnění je úplná, správná a neobsahuje žádné nepřesnosti a opomenutí.
 - a) technický průkaz vozidla,
 - b) návod k použití, obsluze a údržbě předmětu plnění včetně jeho součástí a příslušenství (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě a obsluze, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
 - c) adresy a telefonní čísla servisních míst.

VII.

Odpovědnost za vady a záruční servis předmětu koupě

1. Prodávající odpovídá za vady, jež má předmět koupě v době předání. Za vady, na něž se vztahuje záruka za jakost, odpovídá Prodávající po dobu a v rozsahu této záruky. Právo z odpovědnosti za vady, které jsou zřejmé již při přejímání předmětu koupě, musí Kupující uplatnit v zápise o předání a převzetí. Prodávající je povinen tyto vady odstranit ve lhůtě stanovené v čl. VI. odst. 6 této smlouvy.
2. Prodávající v rámci základní ceny předmětu koupě poskytuje Kupujícímu záruku za jakost



předmětu koupě v délce 24 měsíců od předání a převzetí předmětu koupě bez vad.

3. Prodávající odpovídá Kupujícímu za to, že předmět koupě bude mít po celou dobu záruční doby vlastnosti stanovené touto smlouvou, bude způsobilý ke sjednaným, jinak obvyklým způsobům užití a jeho stav bude odpovídat obecně závazným právním předpisům a platným technickým normám.
4. Prodávající je povinen poskytnout zdarma záruční servis na celý předmět plnění, který pokrývá veškeré náklady na náhradní díly a práci techniků u vad, na které se vztahuje záruka. Záruka se nevztahuje na spotřební materiál a na vady způsobené zaviněným jednáním kupujícího anebo způsobené vyšší mocí.
5. Záruční doba neběží po dobu ode dne uplatnění práva z odpovědnosti za vady až do doby odstranění vady.
6. V případě, že se na předmětu koupě v průběhu záruční doby projeví vada, oznámí tuto skutečnost Kupující Prodávajícímu písemně v listinné či elektronické formě (e-mailem či dodáním do datové schránky) bez zbytečného odkladu po jejím zjištění. V oznámení o vadě podle tohoto odstavce (dále také „reklamace“) musí být uvedeno, o jakou vadu se jedná, jak se vada projevuje případně další informace podstatné pro posouzení vady. Oznámení o vadě je považováno za výzvu k jejímu odstranění, neuplatňuje-li Kupující v reklamaci jiný nárok.
7. Práva z vad lze uplatnit nejpozději do posledního dne záruční doby, přičemž reklamace odeslaná Kupujícím v poslední den záruční doby se považuje za včas uplatněnou.
8. Prodávající je povinen nejpozději do 4 kalendářních dnů po obdržení reklamace písemně oznámit Kupujícímu, zda reklamaci uznává či neuznává. Pokud tak neučiní, má se za to, že reklamaci uznává.
9. Bezplatné odstraňování vady v případě uznané reklamace Prodávající zahájí nejpozději do 5 kalendářních dnů od oznámení. Vadu poté odstraní v přiměřené lhůtě dohodnuté s Kupujícím. Tato lhůta však nesmí přesáhnout 10 kalendářních dnů ode dne uplatnění reklamace Kupujícím s výjimkou případů, kdy charakter, závažnost a rozsah vady neumožní tuto lhůtu splnit - v tomto případě smluvní strany sjednají lhůtu delší.
10. Uznané reklamace, kdy vady nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnou vadného dílu za nový.
11. Prodávající zaručuje, že předmět koupě nebude mít právní vady, zejména nebude zatížen právy třetích osob. Prodávající se zavazuje odškodnit Kupujícího za všechny nároky třetích osob z titulu porušení jejich chráněných práv souvisejících s plněním podle této smlouvy.
12. Uplatněním nároků z vad nejsou dotčeny nároky Kupujícího na náhradu škody a smluvní pokuty.
13. Neodstraní-li Prodávající jakoukoliv vadu předmětu koupě ve sjednaném termínu nebo termínu stanoveném Kupujícím, a to ani v dodatečně poskytnuté lhůtě, má Kupující právo nechat vadu odstranit na náklady Prodávajícího sám nebo prostřednictvím třetí osoby. Nárok na smluvní pokutu tím není dotčen.
14. Prodávající prohlašuje, že jsou zajištěny servisní služby předmětu koupě na území ČR a že veškeré služby servisu v záruční době jsou poskytovány autorizovanou servisní firmou, a to:

obchodní název firmy poskytující servis vozidla: Prodej a servis čtyřkolek POLARIS

Autoskla ALKA s.r.o.

na adrese : Holická 162/60, 779 00 Olomouc – Nový Svět



VIII.

Sankční ujednání

1. Pokud bude Prodávající v prodlení s dodáním předmětu koupě nebo poskytnutím kterékoliv z dodávek a služeb, které jsou součástí dodávky předmětu koupě, je povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,5 % z kupní ceny bez DPH za každý započatý den prodlení.
2. V případě porušení následujících smluvních povinností je Kupující oprávněn účtovat Prodávajícímu smluvní pokuty:
 - a) za každý započatý kal. den prodlení s řádným odstraněním vad, jež byly Kupujícím uvedeny v předávacím protokolu zaplatí Prodávající Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každou vadu,
 - b) za každý započatý kal. den prodlení s řádným odstraněním vad uplatněných Kupujícím v záruční době oproti sjednaným lhůtám zaplatí Prodávající Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každou vadu.
3. V případě prodlení Kupujícího s úhradou kupní ceny dle této smlouvy je Prodávající oprávněn požadovat zaplacení úroku z prodlení v zákonné výši za každý započatý den prodlení.
4. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do 30 kalendářních dnů ode dne doručení výzvy k jejich úhradě.
5. Kupující je oprávněn započíst svůj nárok na úhradu smluvní pokuty vůči Prodávajícímu proti nároku Prodávajícího na zaplacení kupní ceny.
6. Zaplacením sankce (smluvní pokuty) není dotčen nárok Kupujícího na náhradu škody způsobené mu porušením povinnosti Prodávajícího, na niž se sankce vztahuje.

IX.

Odstoupení od smlouvy

1. Od této smlouvy mohou smluvní strany odstoupit v případě podstatného porušení smluvní povinnosti druhou smluvní stranou. Za podstatné porušení smluvní povinnosti se vždy považuje:
 - a) prodlení Kupujícího s úhradou kupní ceny na základě řádně vystavené faktury, které nebude do šedesáti dnů ode dne doručení písemného vytčení prodlení Prodávajícím Kupujícímu odstraněno,
 - b) prodlení Prodávajícího s dodáním předmětu koupě splňujícího veškeré vlastnosti specifikované v této smlouvě delší než 30 dnů,
 - c) neodstranění vady v záruční době ze strany Prodávajícího nebo opakované (minimálně 2x) prodlení Prodávajícího s odstraněním vady v záruční době,
 - d) případ, kdy bude zjištěno, že Prodávající je v úpadku, je vůči němu vedeno insolvenční řízení, v němž zároveň bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek Prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek Prodávajícího byl zcela nepostačující, byla zavedena nucená správa nebo je-li Prodávající v likvidaci,
 - e) případ, kdy bude zjištěno porušení podmínek uvedených v článku X. odst. 3 nebo 4 této smlouvy.
2. Odstoupení od smlouvy musí být učiněno písemně a musí být doručeno druhé smluvní straně.



3. Za den odstoupení od smlouvy se považuje den, kdy bylo písemné oznámení o odstoupení doručeno druhé smluvní straně. Odstoupením od smlouvy nejsou dotčena práva smluvních stran na úhradu splatné smluvní pokuty, příp. škody.

X.

Ostatní ujednání

1. Prodávající nemůže bez předchozího písemného souhlasu Kupujícího postoupit své pohledávky, práva či nároky plynoucí ze smlouvy na třetí osobu.
2. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.
3. Prodávající odpovídá za to, že platby poskytované Kupujícím dle této smlouvy nebudou přímo nebo nepřímo ani jen zčásti poskytnuty osobám, vůči kterým platí tzv. individuální finanční sankce ve smyslu čl. 2 odst. 2 Nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. 3. 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině a Nařízení Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. 5. 2006 o omezujících opatřeních vůči prezidentu Lukašenkovi a některým představitelům Běloruska a které jsou uvedeny na tzv. sankčních seznamech (dle příloh č. 1 obou nařízení); bude-li kterékoli z nařízení v budoucnu nahrazeno jinou legislativou obdobného významu, uvedená povinnost se uplatní obdobně.
4. Prodávající odpovídá za to, že po dobu trvání smlouvy nejsou naplněny podmínky uvedené v nařízení Rady (EU) 2022/576 ze dne 8. dubna 2022, kterým se mění nařízení (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, tedy zejména, že Prodávající není:
 - ruským státním příslušníkem, fyzickou nebo právnickou osobou se sídlem v Rusku,
 - právnickou osobou, která je z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněna některou z osob dle předešlé odrážky, nebo
 - fyzickou nebo právnickou osobou, která jedná jménem nebo na pokyn některé z osob uvedených v předešlých odrážkách.

Prodávající odpovídá za to, že po dobu trvání smlouvy žádná z výše uvedených podmínek není naplněna ani u jeho poddodavatele, který se bude na plnění této smlouvy podílet z více jak 10 % hodnoty plnění.

5. Prodávající je povinen Kupujícího bezodkladně informovat o jakýchkoliv skutečnostech, které mohou mít vliv na odpovědnost Prodávajícího dle odst. 3 nebo 4 tohoto článku smlouvy. Prodávající je současně povinen kdykoliv poskytnout Kupujícímu bezodkladnou součinnost pro případné ověření pravdivosti informací dle odst. 3 nebo 4 tohoto článku smlouvy.

XI.

Závěrečná ujednání

1. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti okamžikem jejího podpisu poslední smluvní stranou.
2. Smlouva bude vyhotovena v elektronické formě, ve formátu PDF/A a bude podepsaná platnými zaručenými elektronickými podpisy smluvních stran založenými na kvalifikovaných certifikátech.
3. Prodávající je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací předmětu plnění dle této smlouvy včetně účetních dokladů minimálně po dobu 10 let od finančního ukončení



projektu.

4. Prodávající je povinen minimálně do konce roku 2035 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.
5. Prodávající je dle ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
6. Práva a pohledávky smluvní strany vzniklé z této smlouvy nesmí být postoupeny bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany. Za písemnou formu nebude pro tento účel považována výměna e-mailových, či jiných elektronických zpráv.
7. Podkladem pro uzavření této smlouvy je nabídka prodávajícího.
8. Tato smlouva je uzavřena podle práva České republiky. Ve věcech výslovně neupravených touto smlouvou se smluvní vztah řídí občanským zákoníkem.
9. Nevymahatelnost nebo neplatnost kteréhokoli ustanovení této smlouvy neovlivní vymahatelnost nebo platnost této smlouvy jako celku, vyjma těch případů, kdy takové nevymahatelné nebo neplatné ustanovení nelze vyčlenit z této smlouvy, aniž by tím pozbyla platnosti. Smluvní strany se pro takový případ zavazují vynaložit v dobré víře veškeré úsilí na nahrazení takového neplatného nebo nevymahatelného ustanovení vymahatelným a platným ustanovením, jehož účel v nejvyšší možné míře odpovídá účelu původního ustanovení a cílům této smlouvy.
10. Prodávající plně souhlasí se zveřejněním všech náležitostí tohoto smluvního vztahu a případně též smluvních vztahů s touto smlouvou souvisejících.
11. Změna nebo doplnění smlouvy může být uskutečněna pouze vzestupně číslovaným písemným dodatkem k této smlouvě podepsaným oběma smluvními stranami.
12. Smluvní strany potvrzují, že si smlouvu přečetly, že tato byla sepsána dle jejich vážné a svobodné vůle, jejímu obsahu rozumí a souhlasí s ním.
13. Doložka platnosti právního jednání dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů: Uzavření této smlouvy bylo schváleno opatřením starostky č.153/2024 ze dne 14. 10. 2024.
14. Nedílnou součástí této smlouvy jsou její přílohy:
 - Příloha č. 1 – Technická specifikace / technické parametry požadovaného plnění
 - Příloha č. 2 – Nabídka účastníka

V Mostech u Jablunkova dne (dle elektronického podpisu)

V Hranicích dne (dle elektronického podpisu)

KUPUJÍCÍ:

Mgr. Zuzana Sikorová
starostka

PRODÁVAJÍCÍ:

Ing. Radim Zábranský
jednatel



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Technické podmínky pro pořízení speciální terénní vozidla SxS

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového speciálního terénního vozidla SxS.
2. Pro výrobu vozidla je použit pouze nový, dosud nepoužitý podvozek, který není starší 12 měsíců a pro účelovou nástavbu a další příslušenství pouze nové a originální součásti.
3. Technická životnost vozidla SxS je nejméně 20 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 1.000 km. Po celou tuto dobu je vozidlo SxS plně funkční.
4. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do vozidla SxS, splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
5. Vozidlo splňuje požadavky stanovené:
 - a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení vozidla včetně výjimek, které jsou uvedeny v dokumentaci nezbytné pro registraci vozidla,
 - b) vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

6. Kabina osádky vozidla

- 6.1. Kabina vozidla je vybavena omyvatelnými sedadly, s bezpečnostními pásy, pro 3 osoby, v jedné řadě. Nejméně dvě sedadla jsou homologována pro provoz na pozemních komunikacích, třetí sedadlo může být určeno pro nouzové použití mimo pozemní komunikace (např. při evakuaci osob z nepřístupného terénu).
- 6.2. Kabina vozidla je vybavena nejméně jedním vyjímatelným úložným boxem z volitelných originálních doplňků výrobce podvozku pod sedadlem spolujezdce a v horní části přístrojové desky,
- 6.3. Kabina vozidla je vybavena ochranným homologovaným rámem prostoru pro osádku a pevnou střechou.
- 6.4. Ochranný rám prostoru pro osádku, je v přední části vybaven ochranným průhledným sklem, které vyplňuje celý přední průhled; čelní sklo je osazeno stěračem s ostřikovačem.
- 6.5. Ochranný rám v zadní části kabiny je vybaven průhledem s krytem z plastické hmoty, který je za pomoci kotevních segmentů jednoduše odnímatelný.
- 6.6. Po obou bocích ochranného rámu jsou umístěny
plnohodnotné dveře kabiny osádky s otevíratelnými okny. Kabina osádky je dále vybavena vytápěním pro zvýšení komfortu v nepříznivých povětrnostních podmínkách a v zimním období.
- 6.7. Kabina osádky je dále vybavena nejméně:
 - a) výškově nastavitelným volantem,
 - b) čalouněním stropu,
 - c) vnitřním osvětlením,
 - d) vnitřním zpětným zrcátkem,
 - e) vnějšími zpětnými zrcátky (2 ks),



- f) v zorném poli řidiče ukazatelem rychlosti, otáček motoru, počítadlem motohodin, palivoměrem a signalizací přehřátí motoru,
- g) voděodolným provedením ovládacích prvků ke všem zařízením, s krytím alespoň IP 67.

7. Podvozek vozidla

- 7.1. Vozidlo je vybaveno zážehovým, čtyřdobým, dvouválcovým motorem o objemu nejméně 950 cm³ a výkonu nejméně 50 kW.
- 7.2. Vozidlo má pohon všech čtyř kol; pohon přední nápravy je připojitelný, přední náprava je vybavena samosvorným diferenciálem, případně uzávěrkou diferenciálu; zadní náprava je vybavena diferenciálem s uzávěrkou diferenciálu, nejméně zadní náprava je doplněna o stabilizátor nápravy.
- 7.3. Vozidlo má automatickou převodovku s možností volby pomalého terénního režimu (např. redukce).
- 7.4. Vozidlo má hydraulické kotoučové brzdy přední i zadní nápravy a oddělený nezávislý systém parkovací brzdy.
- 7.5. Vozidlo je vybaveno posilovačem řízení.
- 7.6. Vozidlo má následující geometrické parametry:
 - a) přední nájezdový úhel nejméně 75°,
 - b) světlá výška nejméně 250 mm.
- 7.7. Zadní koncové svítilny vozidla jsou v LED provedení (výjimku mohou tvořit směrové blikáče).
- 7.8. Vozidlo je vybaveno spodním ochranným kovovým krytem celé podvozkové části včetně předních i zadních ramen kol, motoru, rámu a míst, kde vedou elektrické, hydraulické a mechanické rozvody.
- 7.9. V přední části vozidla je zabudovaný elektrický lanový naviják s tažnou silou nejméně 20 kN a délkou lana nejméně 20 m, který je vybavený vedením lana a textilním lanem s hákem. Ovládání lanového navijáku je umožněno z místa řidiče a pomocí dálkového ovládání (za dálkové ovládání je považováno i ovládání napojené kabelem).
- 7.10. Vozidlo je vybaveno odnímatelným tažným zařízením, které umožňuje snadnou výměnu za tažné zařízení typu ISO A50-X pro brzděný přívěs s nájezdovou brzdou o hmotnosti nejméně 900 kg nebo S-OKO průměru 32 mm pro připojení obdobného přívěsu, např. sněžných saní, oba spojovací prvky jsou součástí dodávky.
- 7.11. Pneumatiky vozidla jsou osazeny na discích o průměru nejméně 14“, pneumatiky všech kol s univerzálním smíšeným vzorkem nejsou starší 12-ti měsíců (při dodání) a mají plášť složený z nejméně 6 pláten. Jedno plnohodnotné náhradní kolo určené pro přední nápravu a druhé plnohodnotné náhradní kolo určené pro zadní nápravu bude dodáno samostatně (příbalem).
- 7.12. Vozidlo je vybaveno systémem průběžného dobíjení, které je tvořeno instalovanou pevnou zásuvkou (s krytem) na vozidle a kabelem s délkou nejméně 5 m zakončeným příslušným protikusem (konektorem), který je součástí dodávky. Spojení zásuvky s konektorem je v magnetickém provedení.
- 7.13. Součástí dodávky vozidla jsou sněžové pásy pro přední a zadní nápravu s homologací pro provoz na pozemních komunikacích, včetně montážní sady pro jejich upevnění.
- 7.14. Součástí dodávky vozidla je sněžová radlice, včetně všech úchytných prvků potřebných pro její montáž; sněžovou radlici je možné mít na vozidle namontovanou i při použití sněžových pásů.
- 7.15. Součástí dodávky vozidla je povinná výbava motorových vozidel stanovená právním předpisem.



8. Účelová nástavba vozidla

- 8.1. Ložná plocha vozidla (korba pro případné umístění hasicího zařízení nebo pro transport osob a materiálu) má rozměry nejméně 1200 x 900 x 300 mm (Š x D x V) a nosnost nejméně 450 kg.
- 8.2. Ložná plocha je vybavena nejméně čtyřmi originálními kotevními body a polohovací sítí z plochých popruhů pro zajištění nákladu.
- 8.3. Zadní část ochranného rámu vozidla je kolmá, nepřipouští se šikmé provedení, které zasahuje do ložné plochy vozidla.
- 8.4. Vozidlo je v přední části vybaveno ochranným rámem, včetně předního nosiče nákladu, osazeného držáky pro ženíjní náradí. Přední nosič umožňuje montáž dalších úchytných prvků bez použití náradí.
- 8.5. Ložná plocha je osvětlena bílým neoslňujícím světlem v provedení LED (světelnou rampou v šířce nejméně 500 mm), ovládaným samostatným ovládacím prvkem.
- 8.6. Vozidlo je v přední části nad čelním sklem vybaveno pracovní svítlnou v provedení LED (světelnou rampou v šířce nejméně 400 mm) vyzařující světlo bílé barvy, ovládanou samostatným ovládacím prvkem.
- 8.7. Vozidlo je vybaveno dvěma otočnými pracovními světlomety (hledáčky) v provedení LED, umístěnými na karoserii vozidla, jeden v dosahu řidiče a druhý v dosahu velitele. Každý světlomet je samostatně vypínatelný.
- 8.8. Součástí dodávky vozidla je karoserie (kryt) účelové nástavby s bočními stěnami a zadními výklopnými dveřmi, otevírajícími se nahoru. Zadní dveře jsou v otevřeném stavu zajištěny proti sklopení. Výška karoserie účelové nástavby nepřesahuje výšku kabiny vozidla SxS. Účelová nástavba je vytápěná.

9. Zvláštní výstražné zařízení

- 9.1. Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) neumožňuje reprodukci mluveného slova.
- 9.2. Jeho světelná část je na vozidle provedena v souladu s TP-ST/20-2019, a to ve 2 samostatných celcích – hlavní část (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkové svítilny. Všechny prvky světelné části ZVZ mají čiré kryty. Úroveň svítivosti světelné části DEN/NOC je přepínána manuálně. Po zapnutí ZVZ musí být v činnosti všechny části světelného zařízení v denním režimu.
- 9.3. Světelné zařízení je tvořeno rampou o šířce 900 - 1100 mm a výšce nejvíce 60 mm s výjimkou části pro umístění reproduktoru, kde může být výška rampy nejvíce 80 mm, umístěnou na vrchní části ochranného rámu/střeše kabiny. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí vyzařovacího úhlu 360°. Rampa je vybavena ochranným prvkem proti zachycení větví. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. d) TP-ST/20-2019 v režimu dvouzáblesk (R65).
- 9.4. Na vozidle jsou umístěny dva páry doplňkových svítilen (každá s nejméně 8 diodami pro každou barvu vyzařovaného světla) - jeden pár na přední straně vozidla v oblasti masky a jeden pár v zadní části vozidla. Doplňkové svítilny vyzařují dle bodu 19 TP-ST/20-2019 v režimu dvojblesk (R65) a nejsou synchronizovány se světelným zařízením. Doplňkové svítilny lze v případě potřeby společně vypínat/zapínat samostatným vypínačem.
- 9.5. Zvuková část ZVZ vydává nejméně dvě různá zvuková výstražná znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sirénou) a vytváří celkový akustický tlak nejméně 120 dB (A)/1 m. Sirénový generátor i reproduktor jsou integrovány v rampě ZVZ. Aktivní prvky zvukové části ZVZ jsou homologovány podle EHK 10.
- 9.6. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče na přístrojové desce vozidla.



Spolufinancováno
Evropskou unií



10. Barevná úprava, značení, nápisy

- 10.1. Barevné provedení vozidla je v jasně červené barvě v odstínu RAL 3024 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobnou barvou (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu), bílý vodorovný retroreflexní pruh v odstínu 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3,0$ od etalonu) je umístěn po obou stranách karoserie vozidla v maximální možné délce, výška bílého zvýrazňujícího pruhu je nejméně 150 mm. Konkrétní provedení barevné úpravy bude upřesněno při realizaci zakázky.
- 10.2. Barevná úprava je doplněna o retroreflexní zvýrazňující prvky v provedení odstínu RAL 1026 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva, v rozsahu celkové plochy polepu do 2 m².
- 10.3. Ochranné rámy, podvozková část, vnitřní část ložné plochy a místo pro osádku může být v tmavém odstínu, případně v barvě materiálu.
- 1.1. V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou bocích je umístěn nápis „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, ve druhém řádku je uveden název obce. Nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem písmeny velké abecedy.
- 10.4. Na přední a zadní části vozidla je umístěn nápis „HASIČI“, výška písma je nejméně 100 mm.



Obrázek 1 - příklad skutečného provedení vozidla (majitel: HZS Středočeského kraje)

11. Součástí dodávky je přívěs pro přepravu speciálního terénního vozidla SxS podle těchto technických podmínek (dále jen „přívěs“).
- 11.1. Pro výrobu přívěsu je použit pouze nový, dosud nepoužitý podvozek, který není starší 12 měsíců a pouze nové a originální součásti.



- 11.2. Přívěs splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení přívěsu včetně výjimek, které jsou uvedeny v dokumentaci nezbytné pro registraci vozidla,
 - b) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
- 11.3. Přívěs je kategorie O2 s žárově zinkovaným ocelovým rámem s koly pod ložnou plochou a lapači nečistot za poslední nápravou.
- 11.4. Přívěs je v provedení dvounápravovém s nájezdovou brzdou a má kola s nejméně 10“ plechovými disky.
- 11.5. Přívěs má dovolenou rychlost nejméně 130 km/h. Tato je uvedena v osvědčení o registraci (technickém průkazu).
- 11.6. Přívěs má nosnost (užitečnou hmotnost) nejméně 1600 kg (nosností se rozumí rozdíl přípustné hmotnosti a pohotovostní hmotnosti).
- 11.7. Přívěs má celkovou hmotnost nejvíce 2500 kg.
- 11.8. Přívěs je vybaven výškově stavitelnou ojí s výměnným spojovacím zařízením třídy S-OKO o průměru 40 mm a třídy A50-X, kdy díky paralelogramu zůstane nájezdová brzda vždy ve vodorovné poloze, a to i po přestavení výšky oje. Součástí dodávky jsou zámky na blokadu přípojného prvku (S-OKO 40 mm i spojovací zařízení A50-X).
- 11.9. Přívěs má přední stavitelné opěrné kolečko o šířce nejméně 50 mm a nosností nejméně 500 kg se sklopným automatem, které umožňuje ruční manipulaci s přívěsem na pevném povrchu.
- 11.10. Přívěs má dvě výškově stavitelné opěrné nohy v zadní části.
- 11.11. Přívěs je vybaven elektroinstalací, která umožňuje připojení k tažným vozidlům s palubním napětím 12 i 24 V.
- 11.12. Přívěs je dodán s 13-pólovou zástrčkou ISO 11446 pro propojení elektroinstalace přívěsu s vozidlem s palubním napětím 12 V. Součástí dodávky je redukce z 13-pólové zástrčky ISO 11446 na 15-pólovou zástrčku ISO 12098 pro propojení elektroinstalace přívěsu s vozidlem s palubním napětím 24 V.
- 11.13. Přívěs má zadní sdružené svítilny s koncovými, brzdovými, směrovými a couvacími světly v LED provedení.
- 11.14. Součástí dodávky jsou 2 kusy zakládacích klínů umístěné v úchytném prvku na přívěsu.
- 11.15. Ocelový rám pod ložnou plochou v prostoru před přední nápravou je doplněn dvěma úložnými boxy o rozměrech nejméně 545 x 240 x 290 mm určenými pro uložení 4 kusů upínacích popruhů na upevnění speciálního terénního vozidla SxS a dalšího příslušenství. Popruhy jsou součástí dodávky.
- 11.16. Ocelový rám v prostoru oje je doplněn úložným boxem o rozměrech nejméně 545 x 240 x 290 mm určeným pro pomocného příslušenství speciálního terénního vozidla SxS.
- 11.17. Rozměry ložné plochy přívěsu jsou:
 - a) délka 3900 mm - 4200 mm,
 - b) šířka 1900 - 2200 mm, kdy šířka ložné plochy umožňuje přepravu speciálního terénního vozidla SxS s instalovanými sněhovými pásy s rezervou nejméně 100 mm na každé straně.



- 11.18. Ložná plocha je v provedení mechanicky sklopném s ruční hydraulickou pumpou, kdy zajištění sklopné plochy v přepravním stavu je v přední části minimálně dvěma zajišťovacími prvky.
- 11.19. Podlaha ložné plochy je vyrobena z voděodolného a protiskluzového materiálu s dlouhou životností. Podlaha je vybavena nejméně osmi kotvicími body pro upevnění popruhů k zajištění převáženého terénního vozidla SxS podle těchto technických podmínek.
- 11.20. Ložná plocha je v zadní části upravena tak, že umožňuje plynulé najetí na sklopenou ložnou plochu přívěsu, např. instalaci nájezdů nebo nájezdového čela s výškou nejvíce 500 mm.
- 11.21. V přední části přívěsu je umístěn ručně ovládaný, snadno odnímatelný, naviják s ocelovým lankem a hákem s tažnou silou potřebnou pro natažení vozidla SxS podle těchto technických podmínek.
- 11.22. V přední části přívěsu je umístěno pevné čelo, na kterém je upevněno:
- nejméně jedno náhradní kolo k přívěsu,
 - plnohodnotné kolo pro přední nápravu SxS a
 - plnohodnotné kolo pro zadní nápravu SxS.
- 12. Součástí dodávky je hasicí zařízení určené k přepravě a použití společně se speciálním terénním vozidlem SxS, podle těchto technických podmínek (dále jen „hasicí zařízení“).**
- 12.1. Pro výrobu hasicího zařízení jsou použity pouze nové a originální součásti.
- 12.2. Hasicí zařízení je vybaveno nádrží na vodu o objemu nejméně 250 litrů a obsahuje vstup s filtračním sítem, přepad z přeplněné nádrže a zařízení, které chrání nádrž proti přetlakování při plnění vodou. Nádrž je možné umístit na nákladní korbu speciálního terénního vozidla SxS a připevnit pomocí textilních upínacích pásů, které jsou součástí dodávky, za kotevní body. Nádrž na vodu obsahuje průhledový stavoznak hladiny nádrže. Celková hmotnost kompletní prázdné nádrže je nejvíce 80 kg.
- 12.3. Na nádrži na vodu (podle bodu 12.2) je v úchytném prvku uloženo:
- čerpadlo na vodu (podle bodu 12.6), uložení umožňuje provoz čerpadla,
 - přenosné pěnотvorné zařízení (podle bodu 12.7),
 - úložný prvek (koš) na hadice, se třemi hadicemi D25/20m podle ČSN 80 8711.
- 12.4. Součástí hasicího zařízení je vyjímatelný úložný prvek, který je osazen na nádrži na vodu (podle bodu 12.2); v prvku je uloženo:
- jeden kus čerpadla na vodu (podle bodu 12.6),
 - kanystr na PHM o objemu 5 litrů,
 - dva kusy proudnic D25,
 - úložný prvek (koš) na hadice, se třemi hadicemi D25/20m podle ČSN 80 8711.
 - uzavřená skládací nádrž na vodu o objemu nejméně 450 l,
 - dva kusy tvarově stálých hadic pro propojení čerpadla a uzavřené nádrže.
- 12.5. Hasicí zařízení tedy obsahuje celkem dva kusy čerpadla na vodu, kdy jedno čerpadlo je uloženo ve vyjímatelné přepravce a je použito v případě hašení požáru s použitím uzavřené skládací nádrže na vodu, a druhé čerpadlo je upevněno pomocí textilního upínacího pásu na nádrži na vodu a umožňuje hašení vodou z nádrže na vodu anebo dodávku vody hadicemi do uzavřené skládací nádrže na vodu, umístěné v nepřípustném terénu,
- 12.6. Čerpadlo na vodu:
- má čtyřtaktní zážehový motor o objemu nejméně 49 ccm,
 - celkovou hmotnost bez pohonných hmot nejvýše 10 kg,
 - je odstředivé, jednostupňové, s průtokem nejméně 230 l.min⁻¹ a tlakem nejméně 6 bar,

- d) má objem nádrže na pohonné hmoty v objemu odpovídající nejméně jedné hodině provozu čerpadla,
- e) má výtlačné a sací hrdlo se spojkami D 25 mm podle ČSN 38 9427,
- f) je upevněno na podstavci s antivibračními prvky.

12.7. Přenosné pěnotvorné zařízení:

- a) je kompaktní zařízení, umožňující tvorbu těžké a střední pěny,
- b) má nádrž na pěnidlo o objemu nejméně 10 litrů,
- c) umožňuje dávkování pěnidla v poměru 0,1 až 1 % pro požáry třídy A,
- d) umožňuje dávkování pěnidla v poměru 3 až 6 % pro požáry třídy B,
- e) má ovládání poměru přimísení a regulaci průtoku součástí pěnotvorného zařízení,
- f) popruh na přenášení, kdy celková hmotnost včetně pěnidla nepřesahuje 18 kg,
- g) součástí dodávky je nejméně hadice pro připojení hubice o délce nejméně 0,5 m, hubice pro plný proud, hubice pro těžkou pěnu a hubice pro střední pěnu; hadice i hubice se upevňují na pěnotvorné zařízení.



Obrázek 2 - příklad možného provedení nádrže



Obrázek 3 - ilustrativní zobrazení možného provedení



Spolufinancováno
Evropskou unií



Obrázek 4 - příklad skutečného provedení (majitel: HZS Středočeského kraje)

***Technické podmínky vydané MV-GŘ HZS ČR jsou veřejně dostupné ke stažení na webových stránkách: www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technickyh-podminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx**

Nabídka účastníka
VZ "Pořízení speciálního terénního vozidla SxS - opakované výběrové řízení" pro zadavatele Obec Mosty u Jablunkova, Mosty u Jablunkova 800, 739 98 Mosty u Jablunkova IČO: 00296953

	Požadavky zadavatele	Nabídka účastníka veřejné zakázky
Technické parametry vozidla		uveďte dodavatel
Tovární značka vozidla		POLARIS
Typ karoserie		TP30
Model		Ranger XP 1000 EPS
Kategorie vozidla dle zákona č. 56/2001 Sb.		T1b
Motor - typ	čtyřdobý zážehový	čtyřdobý zážehový
Počet válců	2	2
Obsah motoru	950 cm ³ a více	999cm3
Výkon motoru	50 kW a více	51kW
Brzdy na všech kolech	kotoučové	kotoučové
Stavitelný volant	ANO	ANO
Krytí elektrických rozvodů	IP67 a více	IP67
Počet sedadel v řadě (homologovaných + nehomologovaných)	2 + 1	3
Pohon	4x4	4x4
Převodovka	automatická	automatická
Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy	ANO	ANO
Uzávěrka diferenciálu přední nápravy/samosvorný diferenciál	ANO	ANO
Rozměr ložné plochy vozidla	1200x900x300 mm (5xDxV) a více	1378x933x317,5 mm
Nosnost ložné plochy vozidla	450 kg a více	454kg
Technické parametry přípojného vozíku (přívěsu)		uveďte dodavatel
Tovární značka přívěsného vozíku		AGADOS
Typ karoserie		Plato Reling 12
Model		přívěs ADAM 12 B2
Kategorie vozidla dle zákona č. 56/2001 Sb.	O2	O2
Celková hmotnost	2500 kg a méně	2500
Délka ložné plochy vozíku	3900 - 4200 mm	4150
Šířka ložné plochy vozíku	1900 - 2200 mm	2100
Výškově stavitelná oj	ANO	ANO
Sklopná ložná plocha - hydraulicky, ruční pohon	ANO	ANO
Technické parametry hasičického zařízení		uveďte dodavatel
Tovární značka		ZHT 300 litrů
Podmínky dodání		uveďte dodavatel
Pro výrobu vozidel je použit pouze nový, dosud nepoužitý podvozek, který není starší 12 měsíců a pro účelovou nástavbu a další příslušenství pouze nové a originální součásti.	ANO	ANO
Vozidlo i přívěsný vozík budou splňovat požadavky stanovené předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení vozidla včetně výjimek, které budou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz).	ANO	ANO
Technická životnost vozidel SxS, přepravních přívěsů a hasičických zařízení je nejméně 20 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 1.000 km. Po celou tuto dobu jsou vozidla SxS, přepravní přívěsy a hasičická zařízení plně funkční.	ANO	ANO
Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do vozidel SxS, přepravních přívěsů a hasičického zařízení splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).	ANO	ANO
Cenová specifikace dodávky		dodavatel uvede cenu bez DPH
Vozidlo SxS, pohon 4X4, automatická převodovka	ANO	499 900
Přední okno kabiny + stěrače + příslušenství + elektroinstalace	ANO	110 000
Pevná střeška kabiny + polstrování + osvětlení + zpětné zrcátko	ANO	26 000
Zadní okno kabiny	ANO	8 000
Cargo box kryt korbou	ANO	49 000
Dveře/polodveře kabiny + příslušenství	ANO	26 000
Přední nosič	ANO	8 000
Elektroinstalace	ANO	3 000
Úložné boxy	ANO	5 000
Ochranný kryt podvozkové části	ANO	23 000
Zadní koncové LED svítidly + elektroinstalace	ANO	12 000
Elektrický naviják + lano + elektroinstalace	ANO	5 000
Tažné zařízení	ANO	22 000
Náhradní kolo přední + zadní (pneu+disk)	ANO	25 000
Průběžné dobíjení + konektor + elektroinstalace	ANO	3 800
Sněhové pásy (přední, zadní) + montážní sada + příslušenství	ANO	135 000
Radlice + montážní rám + příslušenství	ANO	46 000
Sít korbou	ANO	2 000
Přední nosič + držáky nářadí + zahrádka/koš	ANO	8 800
Osvětlení LED ložné plochy + elektroinstalace + držák	ANO	2 700
Přední pracovní světlo LED + elektroinstalace + držák	ANO	1 000
Ruční hledáček LED + elektroinstalace	ANO	1 000
Zvláštní výstražné zařízení + držáky + elektroinstalace + kryty	ANO	52 000
Barevné provedení, lakování + polepy + nápisy	ANO	33 000
Povinná výbava motorového vozidla	ANO	6 000
Spotřební a spojovací materiál	ANO	547
Součásti vozidla nutné ke splnění zadání nespecifikované	ANO	1 500
Přepravní přívěs dle specifikace + příslušenství	ANO	216 000
Hasičické zařízení dle specifikace + příslušenství	ANO	285 000
Celková cena za 1 vozidlo včetně příslušenství v Kč bez DPH		1 616 247
Sazba DPH v %		21
Celková cena za obě vozidla v Kč vč. DPH		1 955 658,87
Termín realizace v týdnech od nabytí účinnosti smlouvy	počet týdnů	10
Délka poskytované záruky v měsících	počet měsíců	24

Čestné prohlášení účastníka zadávacího řízení:

Podáním nabídky stvrzujeme, že předmět nabídky splňuje požadavky zadavatele na výše uvedené technické a ostatní parametry vozidla uvedené v Technických podmínkách pro pořízení speciálních terénních vozidel SxS včetně výměnných sněhových pásů, přepravních přívěsů a hasičického zařízení.